DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101 telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł**, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1 zł** *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200 zł**, 1/2 strony — **100 zł**, 1/4 strony — **50 zł**, 1/8 strony — **25 zł**, 1/16 strony — **15 zł**, 1/32 strony — **10 zł**. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 15 marca 1929 r. Nr. 15.

TREŚĆ:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 marca 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się, co następuje:

Poz. 58. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (Część II, III, IV i V), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

Zawiesza się z ważnością od dnia 12 marca 1929 r., aż do odwołania, moc obowiązującą zarządzeń, dotyczących zmiany punktu 98 Postanowień taryfowych (Część II Taryfy), ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 12 z dnia 26 lutego 1929 r. pod pozycją 33, w ustępach 4) i 5).

Nr. III/3138/29.

Poz. 59. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami szwajcarskiemi z jednej strony a stacjami czesko-słowackiemi, polskiemi, węgierskiemi, rumuńskiemi, serbsko-kroacko-słoweńskiemi i włoskiemi z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 4, poz. 19 z dnia 30 lipca 1928 r.).

Z dniem 15 marca 1929 r. wchodzą w życie następujące dodatki do wymienionej taryfy zawierające zmiany i uzupełnienia, mianowicie:

I. Dodatek II do Zeszytu Wspólnego:

1) na stronie 4-ej Dodatku I-go tekst podany w odsyłaczu otrzymuje brzmienie następujące:

*) Konwencja Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu kolejami żelaznemi (K. M. O.) oraz ujednostajnione postanowienia dodatkowe zawarte są: odnośnie do Austrji i Niemiec — w „Internationaler Eisenbahn Personen und Gepäcktarif (I. P. T.)", odnośnie do Czechosłowacji — w „Mezinárodni úmluva o přepravě cestujících a zavazadel po železnicích (M. Ú. C.)", odnośnie zaś do Polski — w „Taryfie Międzynarodowej na przewóz osób i bagażu kolejami żelaznemi (T. M. O.)".

2) na stronie 7-ej taryfy: § 3 punkt (2) a) otrzymuje brzmienie następujące:

„2⁰ a). Podróżni z biletami bezpośredniemi na przejazd drogą przez Lindau—Romanshorn lub przez Lindau Rorschach (Jezioro Konstancjeńskie) mogą również korzystać z okólnej drogi przejazdu koleją żelazną Lindau — Bregenz—St. Margrethen, o ile zaopatrzą się w osobny bilet ważny na tę linję. Bilety takie są do nabycia w Lindau i w St. Margrethen, bądź też najpóźniej w bezpośrednich pociągach na tym odcinku".

3) na stronie 26 taryfy: punkt (6) — b) otrzymuje brzmienie następujące:

„b) w kierunku z Polski i do Polski: opłata stemplowa w kwocie 0.07 franka szwajcarskiego od każdego kwitu bagażowego lub listu ekspresowego.

Niezależnie od opłaty za przejazd polskiemi linjami, o ile ona przekracza 1 złotego (0.582 franka szwajcarskiego) pobiera się od każdego biletu opłatę stałą w wysokości 0,10 złotego (0.0582 franka szwajcarskiego) od każdych zaczętych 5 złotych (2.91 franków szwajcarskich).

Opłata ta jest włączona w rozdzielcze opłaty polskie zarówno w komunikacji z Polską, jak i tranzytem przez Polskę".

4) na stronie 28 taryfy: „Tabele cen biletów dodatkowych na częściową zmianę drogi" skreśla się zupełnie wobec zmienionego brzmienia punktu (2) a § 3 na stronie 7.

II. Dodatek III do Zeszytu B. Taryfy:

(Tabele opłat dla komunikacji pomiędzy Szwajcarją a Polską):

na stronach 4—13 Zeszytu B tabele opłat zastępuje się nowemi, podanemi w tymże Dodatku III.

III. Dodatek II do Zeszytu D. Taryfy:

(Tabele opłat dla komunikcaji pomiędzy Szwajcarją a Rumunją):
na stronach 13 i 14 Zeszytu D tabele opłat zastępuje się nowemi, podanemi w tymże Dodatku II.

Powyższe dodatki II i III do Zeszytu Wspólnego oraz do Zeszytu B i D taryfy, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych po cenach na nich wskazanych w szylingach, przeliczonych na złote, według urzędowego kursu kolejowego.
Nr. III/Os. 2799/29.

Poz. 60. Polsko-górnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń kolejowych z r. 1928, Nr. 10, poz. 68.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

W zeszycie 1, na str. 44 i 45 w dziale „Spis polsko-górnośląskich stacyj kopalnianych":

a) zamieszcza się:

pod „Kopalnia Donnersmarck" w rubr. 1 „Kopalnia Elżbieta", w rubr. 2 i 3 „Murcki dw. towar.", w rubr. 4 „ —";

b) skreśla się następujące kopalnie ze wszystkiemi danemi:
„Kopalnia Emilja i kons. Bujaków Brada,
Kopalnia Emilja i kons. Bujaków Orzesze,
Kopalnia Fanny (Szyb Chassee),
Kopalnia Hrabina Laura (Szyb Hugona),
Kopalnia Huta Laury (Szyb Knoff),
Kopalnia Weteran";

c) zmienia się:

przy „Koksownia Huta Pokoju" i przy „Kopalnia Pokój" w rubr. 2 i 3 nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." na „Nowy Bytom towarowy" oraz przy „Kopalnia Błogosławieństwo Boże (Szyb Aschenborn), Kopalnia Hrabia Hans Karol i przy Kopalnia Lithandra (Szyb Köhler)" w rubr. 3 nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." na „Nowy Bytom towarowy".

Na str. 51 w wierszu 10 od góry nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." zmienia sią na „Nowy Bytom towarowy".

Na str. 57 w taryfie wyjątkowej 2a i 2b, w ustępie „Obszar ważności i obliczanie przewoźnego", w rubryce drugiej nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." zmienia się na „Nowy Bytom towarowy".

W zeszycie 2 na stronie 5, w dziale b) „Polsko-górnośląskie stacje" nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." zmienia się na „Nowy Bytom towarowy".

W Tablicy odległości II, w nagłówku na stronach 76, 78 i 80 nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." zmienia się na „Nowy Bytom towarowy".
Nr. III/N. 2283/29.

Poz. 61. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 10, poz. 68.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

W zeszycie 1 na str. 206—207 w dziale „Spis polsko-górnośląskich stacyj kopalnianych":

a) zamieszcza się:

pod Kopalnia „Donnersmarck" w rubr. 1 „Kopalnia Elżbieta", w rubr. 2 i 3 „Murcki dw. towar.", w rubr. 4 „—";

b) skreśla się następujące kopalnie ze wszystkiemi danemi:
„Kopalnia Emilja i kons. Bujaków Brada,
Kopalnia Emilja i kons. Bujaków Orzesze,
Kopalnia Fanny (Szyb Chassee),
Kopalnia Hrabina Laura (Szyb Hugona),
Kopalnia Huta Laury (Szyb Knoff),
Kopalnia Weteran";

c) zmienia się:

przy „Koksownia Huta Pokoju" i przy „Kopalnia Pokój" w rubr. 2 i 3 nazwę stacyj „Bytom Nowy dw. towar." na „Nowy Bytom towarowy", oraz przy „Kopalnia Błogosławieństwo Boże (Szyb

Aschenborn), Kopalnia Hrabia Hans Korol i przy Kopalnia Lithandra (Szyb Köhler)" w rubr. 3 nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." na „Nowy Bytom towarowy".

Na str. 225 zeszytu 1 w ustępie „Obszar ważności", w wierszu piątym zmienia się nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." na „Nowy Bytom towarowy".

W zeszycie 2 na str. 8—11 w dziale b) „Spis stacyj polskich w okręgu Dyrekcji Katowickiej":

a) zamieszcza się:
pod Kopalnia „Donnersmarck" „Kopalnia Elżbieta"..................x)";

b) skreśla się ze wszystkiemi danemi:
„Kopalnia Emilja i kons. Bujaków Brada,
Kopalnia Emilja i kons. Bujaków Orzesze,
Kopalnia Fanny (Szyb Chassee),
Kopalnia Hrabina Laura (Szyb Hugona),
Kopalnia Huta Laury (Szyb Knoff),
Kopalnia Weteran";

c) zmienia się:
nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." na „Nowy Bytom towarowy".

Na str. 8 u dołu w uwadze 2), w wierszu drugim słowa „Bytomiu Nowym" zmienia się na: „Nowym Bytomiu".

Na tejże samej stronie w uwadze 3 oraz w uwadze 2 na str. 10 po słowie „wagonów" dodaje się „i", a skreśla sią słowa „i kopalni węgla Hrabina Laura Kopalnia (Szyb Hugona)".

W wykazie odległości na stronach 17, 37, 57, 77, 97, 117 i 137, w nagłówku nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." zmienia się na „Nowy Bytom towarowy".

W taryfie B w Wykazie odległości I strona 158, w rubr. 1 nazwę stacji „Bytom Nowy dw. towar." zmienia się na „Nowy Bytom towarowy".

Nr. III/N. 2283/29.

Poz. 62. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych.

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127), wprowadza się z dniem ogłoszenia aż do czasu włączenia do dodatku następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W taryfach wyjątkowych, objętych wspomnianą taryfą towarową, zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące stacje wraz z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Strona 60 — Taryfa wyjątkowa 5
Sambor 2800 2635

Strona 61 — Taryfa wyjątkowa 6
Lwów 4620 4350 5060 4340 4220

Strona 69 — Taryfa wyjątkowa 13

Hajduki	3225	2405	2380	4055 3780*	2775 2695*	2750 2670*	3960	3645	3620	4565	3890	3865
Królewska Huta	3240	2425	2395	4070 3795*	2795 2715*	2765 2685*	3975	3665	3635	4850	3910	3880

Strona 97 — Taryfa wyjątkowa 101—A
Łódź Kaliska 6205 5440 5320

Strona 99 — Taryfa wyjątkowa 102
Łódź Kaliska 2855 2695 4075 3955

Strona 100 — Taryfa wyjątkowa 103
Łódź Kaliska 5820 5440 5320

Strona 109 — Taryfa wyjątkowa 109
Łódź Kaliska 3835 3715 — —

Strona 111 — Taryfa wyjątkowa 110

Łódź Kaliska..	5130	4945	4780	4595	4950	4765	4730	4545	5390	5270	5080	4895	5130	4945

Strona 113 — Taryfa wyjątkowa 112
Łódź Kaliska 5235 4740 4620 4295 3770 3630

Strona 114	Taryfa wyjątkowa 113
Łódź Kaliska	— — 2620 2480
Strona 115	Taryfa wyjątkowa 114
Łódź Kaliska	3890 3730
Strona 117	Taryfa wyjątkowa 116
Łódź Kaliska	3875 3690
Strona 118	Taryfa wyjątkowa 117
Łódź Kaliska	3875 3690
Strona 120	Taryfa wyjątkowa 119
Łódź Kaliska	5495 4595 4410
Strona 121	Taryfa wyjątkowa 120
Łódź Kaliska	5965 5130 4945
Strona 122	Taryfa wyjątkowa 121
Łódź Kaliska	2210 2090
Strona 123	Taryfa wyjątkowa 122
Łódź Kaliska	5965 5130 4945
Strona 124	Taryfa wyjątkowa 123
Łódź Kaliska	9035 5940 5110 4925

2) Na stronie 75 w taryfie wyjątkowej 16 (żelazo—[surowe]) opłaty przewozowe, przewidziane dla stacji Wierzbnik zmienia się jak następuje:

Wierzbnik	2335	2285
	2205*	2155*

3) Na stronie 94 wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa 34
Litopon.

	5 t.	10 t.	15 t.
Katowice Ligota	4530	3860	3835

Taryfa wyjątkowa 35
Pył cynkowy.

	5 t	10 t	15 t
Chebzie	4730	4010	3935
Katowice Bogucice	4705	3995	3920
Wirek Nowowiejski	4730	4010	3935

4) Na stronie 5 w Spisie rzeczy do rozdziału C wprowadza się nowy punkt III w brzmieniu następującem:

„III Postanowienia dodatkowe dla komunikacji z dworcami w Warszawie i Łodzi... str. 38".

5) Na stronie 38 w rozdziale C wprowadza się nowy punkt III następujący:

„III. Postanowienia dodatkowe dla komunikacji z dworcami w Warszawie i Łodzi.

Towary celne, przeznaczone według listu przewozowego do stacji Warszawa Główna względnie Łódź Fabryczna, o ile nadawca nie zażądał w liście przewozowym oclenia na granicy polskiej, odprawia się zawsze do stacji Warszawa Gdańska względnie Łódź Kaliska. W tym wypadku przewoźne oblicza się według stawek opłat przewozowych, przewidzianych dla ostatnio wspomnianych dworców".

6) Na stronie 43 w skorowidzu alfabetycznym artykułów, objętych taryfami wyjątkowemi, a) dla komunikacji z Polski do Trieste / Fiume włącza się w porządku alfabetycznym następujące towary:

litopon 34
pył cynkowy .... 35.

Nr III/A. 2295/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Sprostowanie.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Nr. 7 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 31 stycznia 1929 r. na str. 36, pod poz. 20 o wprowadzeniu w Czeskosłowacko-Polskim Związku Kolejowym nowych taryf towarowych część II, zeszyty 1a i 1b na przewóz węgla kamiennego i koksu, w wierszu ostatnim tej pozycji skreśla się omyłkowo zamieszczone słowa „i 110"
Nr. III/C. 422/29.

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej linji Dukszty—Druja.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 3 marca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej linji Dukszty—Druja, przerwanego 25 lutego 1929 r. i częściowo wznowionego na odcinku Dukszty — Bracław 28 lutego 1929 r.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 5 marca 1929 r.
Nr. IV/3392/13.

---

2) W sprawie podwyższenia postojowego na stacji Lwów.

Z powodu przepełnienia stacji Lwów wskutek opieszałego odbioru przez adresatów przesyłek całowagonowych, Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła na mocy paragrafu 16 p. 43 części I Taryfy Towarowej Kolei Zelaznych z dniem 5 marca 1929 r., aż do odwołania, podwyższenie opłaty postojowego dla wymienionych przesyłek do trzykrotnej wysokości.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 5 marca 1929 r.
Nr. IV/3473/13.

---

3) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na kolejach wąskotorowych: Mława—Przasnysz—Ciechanów i Ostrołęckich.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 28 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowych kolejach: Mława—Przasnysz—Ciechanów, wstrzymany 15 lutego 1929 r., oraz na całej linji kolei Ostrołęckich, wstrzymany 15 lutego 1929 r. i częściowo wznowiony na odcinku Grabowo Wąsk.—Myszyniec 21 lutego 1929 r.
Nr. IV/3601/13.

---

4) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na odcinkach: Nowe Miasto Pom.—Zajączkowo Lub., Chełmża — Mełno, Chełmno — Unisław, Reda—Puck, Puck—Hel, Działdowo—Rakowice, Zajączkowo Lubawskie—Lubawa, Pruszcz Bagienica—Tuchola.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku wznowiła:

z dniem 1 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Zajączkowo Lubawskie—Lubawa, wstrzymany 14 lutego 1929 r., i Działdowo — Rakowice gr. państwa, wstrzymany 14 lutego 1929 r.;

z dniem 28 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Pruszcz Bagienica—Tuchola, wstrzymany 18 lutego 1929 r.;

z dniem 3 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinkach: Reda—Puck, wstrzymany 16 lutego 1929 r., i Puck—Hel, wstrzymany 14 lutego 1929 r.;

z dniem 2 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinkach: Nowe Miasto Pom.—Zajączkowo Lubawskie, wstrzymany 14 lutego 1929 r., Chełmża—Mełno, wstrzymany 15 lutego 1929 r., i Chełmno—Unisław, wstrzymany 18 lutego 1929 r.
Nr. IV/3601/13

---

5) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na wąskotorowych kolejach: Miechów—Działoszyce i Zwierzyniec—Biłgoraj oraz na odcinkach Hrubieszów—Łaszczów i Łaszczów—Wożuczyn wąskotorowej kolei Hrubieszów—Uhnów.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 24 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowych kolejach: Miechów—Działoszyce, wstrzymany 15 lutego 1929 r., i Zwierzyniec—Biłgoraj, wstrzymany 16 lutego 1929 r., oraz na odcinkach Hrubieszów — Łaszczów i Łaszczów — Wożuczyn wąskotorowej kolei Hrubieszów — Uhnów, wstrzymany 15 lutego 1929 r.

Nr. IV/3601/13.

---

6) W sprawie wznowienia ruchu pociągów na odcinkach: Borki Wielkie—Grzymałów, Sapieżanka—Krystynopol, Lwów—Stojanów, Tarnopol—Zbaraż—Łanowce, Tarnopol—Podwołoczyska, Lwów—Jaworów, Lwów—Ławoczne, Jeziorany—Mizocz, Przeworsk—Dynów, Lwów—Podhajce, Krasne—Zdołbunów, Lwów—Stryj, Rawa Ruska—Sokal, Lwów—Sambor, Kamienica Woł.—Krzemieniec i Lwów—Rawa Ruska.

Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła:

z dniem 21 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Borki Wielkie—Grzymałów, wstrzymany 11 lutego 1929 r.;

z dniem 25 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Sapieżanka—Krystynopol, wstrzymany 11 lutego 1929 r.;

z dniem 28 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na całej linji Lwów—Stojanów, wstrzymany 11 lutego 1929 r.;

z dniem 24 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Tarnopol—Zbaraż—Łanowce, wstrzymany 11 lutego 1929 r.;

z dniem 22 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Tarnopol — Podwołoczyska, wstrzymany 16 lutego 1929 r.;

z dniem 20 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na całej linji Lwów—Jaworów, wstrzymany 15 lutego 1929 r.;

z dniem 23 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Lwów—Ławoczne, wstrzymany 14 lutego 1929 r.;

z dniem 21 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Jeziorany—Mizocz, wstrzymany 14 lutego 1929 r.;

z dniem 28 lutego 1929 r. ruch osobowy i bagażowy na wąskotorowej linji Przeworsk—Dynów, wstrzymany 11 lutego 1929 r.;

z dniem 23 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Lwów—Podhajce, wstrzymany 9 lutego 1929 r.;

z dniem 19 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Krasne—Zdołbunów, wstrzymany 11 lutego 1929 r.;

z dniem 23 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Lwów—Stryj, wstrzymany 11 lutego 1929 r.;

z dniem 25 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Rawa Ruska—Sokal, wstrzymany 11 lutego 1929 r.;

z dniem 23 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Lwów — Sambor, wstrzymany 15 lutego 1929 r.;

z dniem 19 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Kamienica Woł.—Krzemieniec, wstrzymany 14 lutego 1929 r.;

z dniem 23 lutego 1929 r. ogólny ruch pociągów na linji Lwów — Rawa Ruska, wstrzymany 14 lutego 1929 r.

Nr. IV/3601/13.

---

7) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowych kolejach Orańczyce—Prużany i Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 4 marca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowych kolejach: Orańczyce—Prużany, wznowionego 27 lutego 1929 r., i Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski, częściowo wznowionego na odcinku Lubiaż—Kamień Koszyrski 1 marca 1929 r.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 6 marca 1929 r.

Nr. IV/3528/13.

---

8) W sprawie wstrzymania naładunku przesyłek podkładów, adresowanych do stacji Solec Kujawski.

Wobec słabego rozładunku podkładów na stacji Solec Kujawski, Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku przedłużyła termin wstrzymania naładunku przesyłek podkładów, adresowanych do st. Solec Kujawski, do dnia 9 marca 1929 r. włącznie (Dziennik Taryf i Zarządzeń kolejowych Nr. 14, p. 7).

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 6 marca 1929 r.

Nr. IV/3547/13.

9) W sprawie wstrzymania przez Dyrekcję Warszawską własnego naładunku i przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj przesyłek, adresowanych do stacyj Dyrekcji Krakowskiej loco i tranzyt.

Z powodu powolnego przyjmowania przez Dyrekcję Krakowską przesyłek z przeznaczeniem na i poza tę Dyrekcję i nagromadzenia się wskutek tego dużej ilości ładownych wagonów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła na przeciąg 6, 7 i 8 marca 1929 r. wstrzymanie własnego naładunku i przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj przesyłek, adresowanych do stacyj Dyrekcji Krakowskiej loco i tranzyt w kierunku przez Szczakowę, z wyjątkiem przesyłek, należących do trzech pierwszych kategoryj listy kolejności i przesyłek przewożonych poza kolejnością.

Przesyłki powyższego przeznaczenia, załadowane do dnia 5 marca 1929 r., mogą iść dalej.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 6 marca 1929 r.

Nr IV/3547/13

10) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Puck—Krokowa.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 6 marca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Puck—Krokowa.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 7 marca 1929 r.

Nr. IV/3644/13.

11) W sprawie otwarcia kolejowej ładowni węglowej „Kopalnia Maksymiljan II" i zmiany dotychczasowej nazwy „Kopalnia Maksymiljan".

Z ważnością od dnia ogłoszenia otwiera się Kopalnię Maksymiljan II jako kolejową ładownię węglową przy stacji Kopalnia Zagórze. Naładunek węgla tej kopalni dokonywa się na stacji Kopalnia Zagórze.

Równocześnie zmienia się dotychczasową nazwę „Kopalnia Maksymiljan" na „Kopalnia Maksymiljan I".

Odnośne zmiany wprowadzone będą do „Spisu stacyj" i „Wykazu odległości taryfowych" najbliższemi dodatkami do tych podręczników.

Nr. III/2638/29.

12) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 28 lutego 1929 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,20	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,50	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1850,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 45409